

**Gmina Walim**  
**ul. Boczna 9**  
**58-320 Walim**

Walim, 04.12.2025 r.

Znak sprawy: KZ.271.1.15.2025

dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na zadanie pn.: **„Świadczenie usług w ramach transportu zbiorowego osób w granicach administracyjnych Gminy Walim na rok 2026”**

Zamawiający, działając na podstawie art. 284 ust. 2 i art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2024.1320 t.j.) dalej zwaną ustawą pzp udziela odpowiedzi na pytanie dotyczące przedmiotowego postępowania i wprowadza następujące zmiany do SWZ

**Pytanie nr 1:**

Na czyj koszt mają być zamontowane w pojazdach urządzenia geolokalizacyjne?

**Odpowiedź na pytanie nr 1:**

Koszt zamontowania urządzeń geolokalizacyjnych powinien być wliczony w wycenę przedmiotu zamówienia.

**Pytanie nr 2:**

Jaki będzie sposób punktacji wieku taboru autobusowego, jeśli dwa pojazdy będą np.: z 2019 r. oraz dwa z 2022r.?

**Odpowiedź na pytanie nr 2:**

Sposób obliczenia został zmieniony i opisany poniżej.

**Pytanie nr 3:**

Czy wpływ ze sprzedanych biletów stanowi dodatkowy dochód wykonawcy?

**Odpowiedź na pytanie nr 3:**

Tak, cały wpływ ze sprzedaży biletów stanowi dodatkowy dochód wykonawcy.

**Pytanie nr 4:**

W związku z tym, że ilość podanych kilometrów dotyczy tylko terenu gminy Walim, a rozkład jazdy zawiera również wykonie przewozów w gminach ościennych, jaką dokładnie należy przejechać ilość kilometrów, aby zrealizować rozkłady jazdy na poszczególnych liniach?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuję, że należy przyjąć odległość między granicą administracyjną gminy Walim a gminami ościennymi na podstawie załączonych map poglądowych oraz harmonogramu kursów, w którym wskazano przystanki położone na trasie gmin ościennych.

**Zamawiający zmienia zapisy SWZ w rozdziale XV, który otrzymuje brzmienie:**

**XV. OPIS KRYTERIÓW OCENY OFERT WRAZ Z PODANIEM WAG TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT**

**1.** Przy wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający będzie się kierował następującymi kryteriami oceny ofert:

<b>l.p.</b>	<b>Kryterium</b>	<b>Waga *</b>
<b>1.</b>	<b>Cena (C)</b>	<b>60% (60% = 60,00 pkt)</b>
<b>2</b>	<b>Czas podstawienia autobusu zastępczego w razie awarii (T)</b>	<b>20% (20% = 20,00 pkt)</b>
<b>3</b>	<b>Średni rok produkcji autobusów przewidzianych do realizacji zamówienia (R)</b>	<b>20% (20% = 20,00 pkt)</b>

\* wg zasady 1% = 1 pkt

2. Liczbę punktów (P), jaka zostanie przyznana ofercie, stanowi obliczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku; suma punktów uzyskanych w każdym kryterium oceny ofert:

$$P = C + T + R$$

gdzie:

**P** – liczba punktów przyznana ocenianej ofercie łącznie za kryterium „Cena” i „Czas podstawienia autobusu zastępczego w razie awarii”

**C** – liczba punktów za kryterium „Cena” przyznana ocenianej ofercie

**T** – liczba punktów za kryterium „Czas podstawienia autobusu zastępczego w razie awarii” przyznana ocenianej ofercie

**R** - liczba punktów za kryterium „Średni rok produkcji autobusów przewidzianych do realizacji zamówienia ” przyznana ocenianej ofercie

3. Za najkorzystniejszą ofertę uznana zostanie oferta, która uzyskała największą liczbę punktów (P).

4. Liczba punktów za kryterium:

Kryterium I: „Cena” – zostanie obliczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, w następujący sposób:

$$C = /C_{min} : C_{bad} / \times 60$$

gdzie:

**C** – liczba punktów za kryterium „Cena” przyznana ocenianej ofercie

**C<sub>min</sub>** – najniższa cena spośród ocenianych ofert

**C<sub>bad</sub>** – cena oferty ocenianej

Kryterium II: „Czas podstawienia autobusu zastępczego w razie awarii” oferty oceniane będą zgodnie z poniższą tabelą:

<b>1</b>	Czas podstawienia autobusu zastępczego w przypadku wystąpienia awarii	<p>T<sub>b</sub> &lt; 20 min. - <b>20 pkt</b></p> <p>20 min. &lt; T<sub>b</sub> &lt; 40 min. - <b>10 pkt</b></p> <p>T<sub>b</sub> &gt; 40 min. - <b>0 pkt</b></p>	T <sub>b</sub> – Czas podstawienia autobusu zastępczego w przypadku wystąpienia awarii. Maksymalna ilość punktów, jaką można uzyskać w kryterium” czas podstawienia pojazdu zastępczego” wynosi 20 pkt
----------	---	---	--

**Kryterium III: „Średni rok produkcji autobusów przewidzianych do realizacji zamówienia”**

- zostanie obliczony w następujący sposób:

<b>1</b>	Średni rok produkcji autobusów przewidzianych do realizacji zamówienia	$2022 \leq R_b \leq 2025$ r. - 20 pkt $2018 \leq R_b < 2022$ r. - 10 pkt $2017$ r. $\leq R_b < 2018$ r. - 0 pkt	$R_b$ – średni rok produkcji autobusów przewidzianych do realizacji zamówienia.  Punkty za średni rok produkcji zostaną wyliczone na podstawie informacji zawartych w formularzu ofertowym, według wzoru:  $R_b = \frac{\begin{matrix} \text{(rok produkcji autobusu nr 1} \\ + \text{rok produkcji autobusu nr 2} \\ + \text{rok produkcji autobusu nr 3} \\ + \text{rok produkcji autobusu nr 4)} \end{matrix}}{4}$
----------	--	---	---

Uwaga! Zaoferowanie przez Wykonawcę starszego rocznika autobusu niż wymagany w SWZ skutkować będzie odrzuceniem jej oferty na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 5 ustawy.

5. Punktacja przyznawana ofertom w poszczególnych kryteriach oceny ofert będzie liczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, zgodnie z zasadami arytmetyki.

6. W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od Wykonawcy wyjaśnień dotyczących treści złożonej oferty (zgodnie z art. 223 ustawy Pzp) w tym zaoferowanej ceny (zgodnie z art. 224 ustawy Pzp).

7. Zamawiający poprawi w ofercie oczywiste omyłki pisarskie, oczywiste omyłki rachunkowe (z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek) oraz inne omyłki polegające na niezgodności oferty z niniejszą SWZ, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty – niezwłocznie zawiadamiając o tym Wykonawcę, którego oferta została poprawiona.

8. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta odpowiadać będzie wszystkim wymaganiom przedstawionym w ustawie oraz w niniejszej SWZ i zostanie oceniona jako najkorzystniejsza w oparciu o podane kryteria oceny ofert.

**Zamawiający zmienia załącznik nr 1 Formularz ofertowy do SWZ.**

W pozostałym zakresie SWZ nie ulega zmianie.